

Caractéristiques Détaillées

Embrayage classique, mécanisme à diaphragme, monodisque à sec. Marque : Verto (Division de la Société Française du Ferodo). Type 180 DBR 335.

Le type est frappé sur la face du plateau.

L'arbre d'embrayage (arbre d'entrée de boîte de vitesses) est identique à celui des boîtes de vitesses type 352 équipant les Renault « 12 ».

Un carter d'embrayage spécial permet l'adaptation de la boîte type 385 sur le moteur 840.

Disque de friction avec dispositif de progressivité et moyeu amortisseur de couple à 6 ressorts.

Butée d'embrayage « autocentreuse » à billes prenant appui directement sur le diaphragme.

Au montage, le déport du moyeu du disque doit être dirigé vers la boîte de vitesses.

Epaisseur du disque (comprimé) : 7,7 mm.

Dimensions des garnitures : 181,5 × 127 × 3 mm.

Qualité des garnitures : sur les deux faces : Ferodo 792.

Tarage du mécanisme : 335 kg.

Garde d'embrayage (mesurée à l'extrémité de la fourchette) : 1 à 3 mm.

Dépassement des goupilles de fixation de fourchette de débrayage : 1 mm.

COUPLES DE SERRAGE (en m.daN ou m.kg)

Vis de fixation du volant (Loctite Frein Filet Faible) : 5.

Vis de fixation du mécanisme sur volant : 1,5.

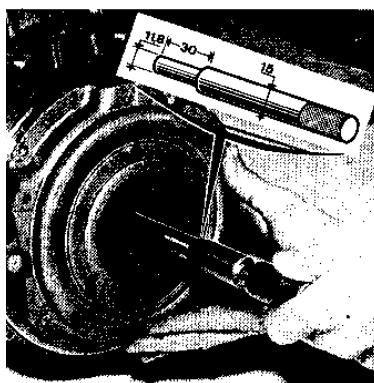
Conseils Pratiques

DÉPOSE DE L'EMBRAYAGE

- Effectuer la dépose de la boîte de vitesses (voir chapitre « Boîte de vitesses », page 29).
- Repérer la position du mécanisme par rapport au volant moteur.
- Enlever les vis de fixation du mécanisme.
- Déposer le mécanisme et le disque.
- Contrôler toutes les pièces.
- Remplacer les pièces défectueuses.

REPOSE DE L'EMBRAYAGE

- Dégraisser la face de friction du volant.



Centrage du disque d'embrayage et cotes de réalisation du mandrin de centrage (Photo et dessin RTA)

- Mettre en place le disque : le déport du moyeu côté boîte de vitesses.
- Présenter le mécanisme en tenant compte, s'il y a lieu, du repère exécuté lors du démontage.
- Centrer le disque à l'aide du mandrin (Emb. 319) ou d'un arbre d'entrée de boîte (voir figure).
- Visser progressivement puis bloquer les vis de fixation du mécanisme.
- Graisser légèrement le diaphragme du mécanisme (à l'endroit de la portée de la butée) à la graisse Molykote BR 2.
- Reposer la boîte de vitesses (voir chapitre « Boîte de vitesses », page 29).

REMISE EN ETAT DU VOLANT

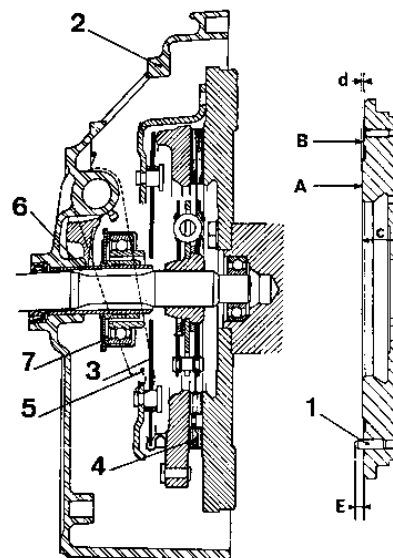
Dans le cas où la face de friction du volant est endommagée, il faut la surfaire.

L'embrayage étant déposé :

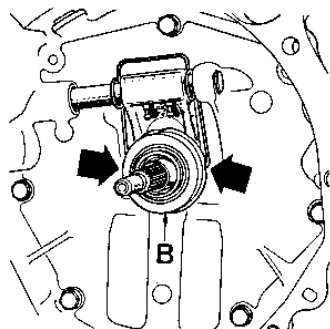
- Repérer la position du volant par rapport au vilebrequin.
- Dévisser les vis de fixation (vis indéserrables à ne pas réutiliser) et déposer le volant.
- Chasser les trois goupilles de centrage.
- Monter le volant sur un tour.
- Retoucher les faces [A] et [B] de la même valeur pour conserver la cote (d) : 0,5 mm.
- Vérifier la cote [C], elle ne doit en aucun cas être inférieure à 27,5 mm, sinon remplacer le volant.
- Mettre en place les trois goupilles de centrage (monter chaque fois des goupilles neuves).

Le dépassement de ces dernières doit être de : $7 \pm 0,25$ mm par rapport à la face [B].

- Dégraisser puis enduire la face [F] du volant et du vilebrequin de « Loctite Autoform ».
- Mettre en place le volant en tenant compte des repères effectués à la dépose.



A droite : coupe de l'embrayage - A gauche : coupe du volant moteur
1. Goupille de centrage mécanisme-volant - 2. Carter d'embrayage - 3. Diaphragme - 4. Disque d'embrayage - 5. Fourchette - 6. Guide de butée - 7. Butée



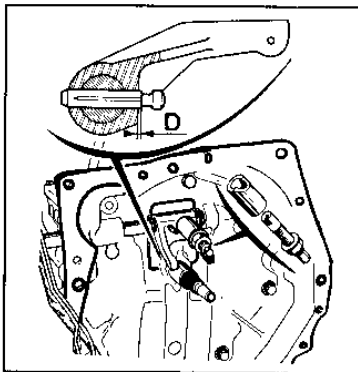
Remplacement de la butée (B) d'embrayage

- Placer une à deux gouttes de « Loctite Frein Filet Faible » sur les filetages dégraissés des vis indesserrables neuves et les serrer au couple de 5 m.daN.
- Reposer le disque et le mécanisme d'embrayage.

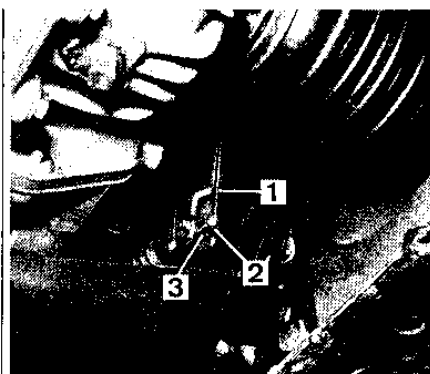
REPLACEMENT DE LA FOURCHETTE OU DE LA BUTÉE D'EMBRAYAGE

- Effectuer la dépose de la boîte de vitesses.
- Dégager le ressort de la butée et de la fourchette (voir flèches sur figure).
- Déposer la butée (B).
- Extraire les goupilles de maintien de la fourchette à l'aide de l'outil (Emb. 384).
- Retirer l'axe de la fourchette et enlever la fourchette et le ressort.
- Graisser l'axe de fourchette au Molykote BR 2.

- Engager l'axe (muni du caoutchouc d'étanchéité) et placer la fourchette et son ressort.
- Faire coïncider les trous de la fourchette avec ceux de son axe.
- Placer les goupilles : respecter la cote de dépassement par rapport à la fourchette : $D = 1 \text{ mm}$ (voir figure ci-contre).
- Graisser le guide de butée et les patins de la fourchette à la graisse Molykote BR 2.
- Mettre en place la butée neuve.
- Mettre en place le ressort en engageant ses extrémités dans les trous du support de butée et dans ceux de la fourchette.



Dépassement des goupilles de fixation de la fourchette de débrayage sur l'axe $D = 1 \text{ mm}$ (Photo RTA)



Réglage de la garde d'embrayage (1 à 3 mm) à l'extrémité de la fourchette (1)
2. Ecrou - 3. Contre-écrou (Photo RTA)

- Graisser légèrement le diaphragme du mécanisme (à l'endroit de la portée de la butée) à la graisse Molykote BR 2.
- Reposer la boîte de vitesses (voir chapitre « Boîte de vitesses », page 29).

REGLAGE DE LA GARDE D'EMBRAYAGE

- Débloquer le contre-écrou (3) (voir figure.)
- Visser ou dévisser l'écrou (2) jusqu'à l'obtention de la garde : 1 à 3 mm à l'extrémité du levier.
- Bloquer le contre-écrou.

11

EMBRAYAGE

2. Carter d'embrayage - 3. Butée - 4. Mécanisme - 5. Disque - 19. Plaque de protection - 23. Fourchette

