

## Caractéristiques Détaillées

### ROUES

Roues sport en tôle d'acier emboutie. Ecrus borgnes chromés et macaron central noir. Jantes de 5 1/2 J 13 (avec départ de 25 mm) ou roues en alliage type « Alpine ».

Roue de secours disposée dans le coffre arrière.  
 Marque : Dunlop, Fergat ou Alpine.

### PNEUMATIQUES

Pneumatiques Pirelli P3 155/70 HR 13 à arceaux droits.

Pressions (en bars ou kg/cm <sup>2</sup> )	Avant	Arrière
Charge normale .....	1,6	2
Pleine charge .....	1,6	2,2

### DIMENSIONS ET POIDS

#### DIMENSIONS (en mètres)

Longueur hors tout : 3,555.  
 Largeur hors tout : 1,525.  
 Empattement :  
 — Gauche : 2,442.  
 — Droit : 2,412.  
 Porte-à-faux avant : 0,545.  
 Porte-à-faux arrière :  
 — Gauche : 0,568.  
 — Droit : 0,598.  
 Voie avant : 1,294.  
 Voie arrière : 1,254.  
 Garde au sol (véhicule en charge) : 0,120.  
 Hauteur à vide : 1,376.

#### POIDS (en kg)

A vide en ordre de marche : 850.  
 Total autorisé en charge : 1 250.  
 Charge maxi sur les essieux :  
 — Avant : 640.  
 — Arrière : 650.  
 Total roulant autorisé : 1 800 \*.  
 — Avec remorque freinée de : 600.  
 — Avec remorque non freinée de : 400.  
 \* Dont report sur crochet d'attelage de : 50.

### CARROSSERIE

Châssis coque en tôle d'acier dont la cellule centrale comprend un ensemble indéformable et protégé à ses extrémités par un bouclier en plastique armé.

Conduite intérieure 4 places, 2 portes et un hayon relevable.

Les éléments amovibles sont : le capot avant, les ailes avant, les portes et leur panneau, le hayon ainsi que la calandre réalisée en plastique ABS.

### CAPACITES ET PRECONISATIONS

Carburant : 38 litres de Supercarburant.

Circuit de refroidissement : 6,3 litres antigel permanent, protection en usine à — 35° C.

#### Moteur

Contenance carter : 3 litres SAE 20 W 40.

Filtre : 0,25 litre.

Préconisations constructeur : Elf Prestigrade ou Renault « Spéciale Sport Supra ».

#### Boîte de vitesses - Différentiel

Contenance : 1,7 litre.

Qualité : Tranself EP 80 B (MII) - L 2105 B ou API GL5).

#### Freins

Réservoir : 0,4 litre - SAE 70 R 3 ou SAE J 1703.

### PERFORMANCES

Combinaisons des vitesses	Rapports de boîte	Démultiplication totale avec couple : 3,875	Vit. en km/h à 1 000 tr/mn moteur
1* .....	3,818	14,795	6,81
2* .....	2,235	8,662	11,63
3* .....	1,478	5,728	17,60
4* .....	1,036	4,013	25,82
5* .....	0,861	3,336	30,21
M. AR. ....	3,083	11,948	8,44

Vitesse maximum : 175 km/h environ.

#### CONSOMMATION CONVENTIONNELLE

(selon Normes Françaises) (litres aux 100 km)

— A 90 km/h : 5,6 litres.  
 — A 120 km/h : 8,0 litres.  
 — Cycle urbain : 10,7 litres.

## Conseils Pratiques

### CHAUFFAGE

#### DEPOSE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE-VENTILATION

- Débrancher la batterie.
- Déposer le filtre à air.
- Désaccoupler le câble (4) et le défaire de sa patte d'attache sur le boîtier.
- Débrancher le moteur du ventilateur (3).
- Défaire de sa patte d'attache sur le boîtier le tuyau de purge.
- Dévisser la vis (2) de mise à la masse.
- Dévisser le collier (1) et déposer le conduit d'air.
- Déposer la vis de fixation (5) du boîtier.
- Désaccoupler le câble (7) de commande du robinet.
- Déposer les deux écrous (6) de fixation du radiateur.
- Dégager l'ensemble - moteur-radiateur -.
- Déposer les 4 écrous de fixation du moteur-ventilateur de sur le radiateur.
- Déposer les 3 écrous de fixation du moteur.
- Récupérer les caoutchoucs amortisseurs de fixation.
- Déposer le ventilateur.

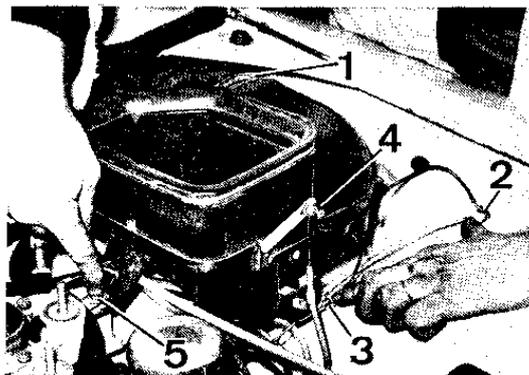
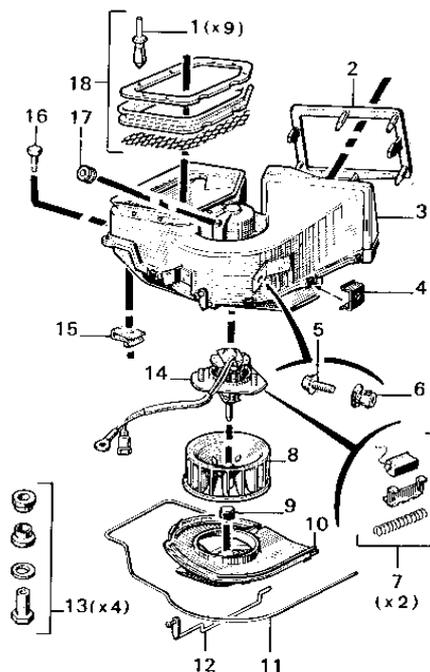
#### REPOSE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE-VENTILATION

- Procéder en sens inverse de la dépose en prenant les précautions suivantes :
- Respecter le sens de montage des caoutchoucs amortisseurs.
  - Régler la gaine : volet et robinet en position ouverte.
  - Régler le câble : volet et robinet en position fermée.

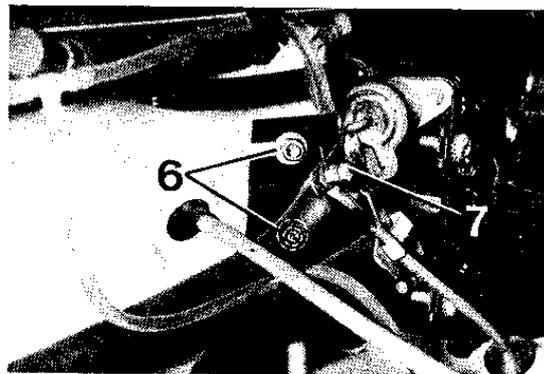
30

### CHAUFFAGE VENTILATION (Chausson)

3. Carter - 8. Turbine 10. Couvercle - 14. Moteur - 18. Ensemble prise d'air



Dépose du boîtier de l'appareil de chauffage (Photo RTA)



Dépose de l'ensemble moteur-radiateur (Photo RTA)