

Courroie de distribution, nouveau modèle de tendeur

Le modèle de tendeur avec ressort et logé dans la pompe à eau n'est plus disponible, un nouveau modèle avec une pièce à placer dessus et comportant un excentrique le remplace.

La principale difficulté consiste à positionner le galet-tendeur à l'emplacement exact pour que la tension de la courroie soit correcte. Rien n'est indiqué dans les documents accompagnant le kit de distribution quant à la tension qu'il faut appliquer et qui serait exprimée en daN si cette information était mentionnée.

Est exposé ici ce qui diffère par rapport à l'ancien modèle de tendeur:

Une fois le cache courroie déposé, et AVANT de démonter quoique ce soit, à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur, placez le nombre de cales nécessaires afin de juste pouvoir passer entre le galet tendeur et le corps de la pompe à eau. Pour ne pas perdre la mesure, attachez les cales avec du ruban adhésif.

Puisque nous n'avons pas la valeur de tension en daN, la bonne vieille méthode consistant à mesurer la tension en tournant la courroie s'applique: 1/8 ème de tour est correct ou 45° si vous préférez. Cela se mesure entre le galet-tendeur et la poulie d'arbre à cames et vous devez "sentir" cette tension.



Dernière précaution avant la dépose de la courroie :

Des traits blancs sont en principe marqués sur la nouvelle courroie afin de la placer sur les repères des poulies. Si votre nouvelle courroie devait être dépourvue de repères, mettez un point de peinture sur n'importe quel creux de dent de la courroie puis comptez le nombre de creux de dents entre le repère de la poulie de vilebrequin et le repère de la poulie de la pompe. Mettez un point de peinture à l'endroit correspondant au nombre de creux de dents comptés, puis un troisième point de peinture 20 creux de dents plus loin qui, lui, correspondra au repère de la poulie d'arbre à cames.

Vous pouvez désormais déposer l'ancienne courroie et mettre en place le nouveau galet-tendeur, sans bloquer. Il doit pouvoir bouger sans trop de résistance.

Mettez en place la nouvelle courroie en commençant par la poulie de vilebrequin et en allant en direction de la poulie de la pompe. Si cette dernière s'est déplacée, dans le cas où vous n'avez pas d'outil de blocage des poulies, il est facile de la repositionner correctement grâce au repère de la courroie. Puis 20 creux de dents plus loin sur le repère de la poulie d'arbre à cames et le tour est joué!

Il faut à présent tendre la courroie correctement. Placez les cales d'épaisseur entre le galet-tendeur et le corps de la pompe à eau, vous aurez ainsi retrouvé très facilement et de manière certaine la

bonne position du galet-tendeur. Vous pouvez désormais serrer le tout, faire 2 tours complets dans le sens horaire jusqu'à revenir sur les repères et vous assurer à nouveau de la tension en tournant la courroie d'un 8ème de tour.

À cela, j'ajoute volontiers quelques remarques issues de mon expérience personnelle et par rapport à ce que j'ai pu lire sur les différents forums :

1. Pour débloquer la poulie damper, j'ai utilisé une déboulonneuse pneumatique. Bien mieux que de se mettre debout sur les freins avec un rapport de vitesse engagé. J'ai dû faire de même pour la vis torx qui bloquait le galet-tendeur et ceci sans endommager l'empreinte de la vis torx.

2. Les repères blancs sur la courroie ne sont qu'une aide servant à la placer correctement, ne paniquez pas car vous ne les retrouverez pas sur les repères des poulies après avoir tourné le moteur de 2 tours ou plus! L'important est que les repères des poulies se trouvent en face des encoches du cache-courroie.

3. Remplacez toujours le galet fou. Chez moi, le volume sonore de tout le véhicule s'est drastiquement abaissé, juste incroyable. Les galets ne présentaient pourtant aucun jeu qui laissait penser qu'ils étaient usés, et pourtant!

4. Sortir ce galet fou est très facile avec un extracteur à inertie. Si vous n'en avez pas, il vous faut au minimum un extracteur classique à 2 griffes. Vous achetez une tige filetée de 1 mètre que vous vissez à la place de l'axe de l'extracteur. Munissez-vous d'un morceau de tuyau adapté à la tige filetée, d'une grosse rondelle et de deux écrous que vous visserez à une quinzaine de centimètres de l'extrémité de la tige de sorte à vous faire une poignée. Tournez la tige en direction du galet jusqu'à appuyer fermement sur l'axe du galet, cela vous maintiendra les griffes en place automatiquement autour du galet. Il est venu au bout de trois coups.

5. Placez le galet-fou la veille au congélateur; il rentrera ainsi plus facilement. À l'aide du vieux galet et d'un maillet, tapez sur l'axe jusqu'à ce qu'il soit en place, aligné sur le galet-tendeur. J'ai utilisé l'arête d'une règle pour m'assurer du parfait positionnement du galet. C'est très important pour la courroie qui sera bien alignée ainsi que pour vous assurer que le galet ne vienne froter le cache-courroie.

Thierry P